

Gestamp 

El sector de componentes de
automoción en España,
motor de empleo e innovación

Miguel López-Quesada
Director de Comunicación Corporativa y Relaciones Institucionales

Madrid, 18 de mayo de 2017



El sector de componentes es **estratégico** para la economía española.



Da empleo a

330.000 personas,

es decir, a un 2% de la población activa. Se estima que en 2016 el empleo habrá crecido un 4%.



Es uno de los sectores más exportadores

(59% de su facturación, 18.900 millones de euros).



Fuerte compromiso con I + D:

inversión del 3,8% de la facturación del sector.



Facturación del sector:

32.000

millones de euros
Se estima que en 2016 la facturación haya crecido un 7%



La actividad industrial aporta

4.660

millones de euros al IRPF



1.200

millones de euros en I+D



El sector aporta

más del 75%

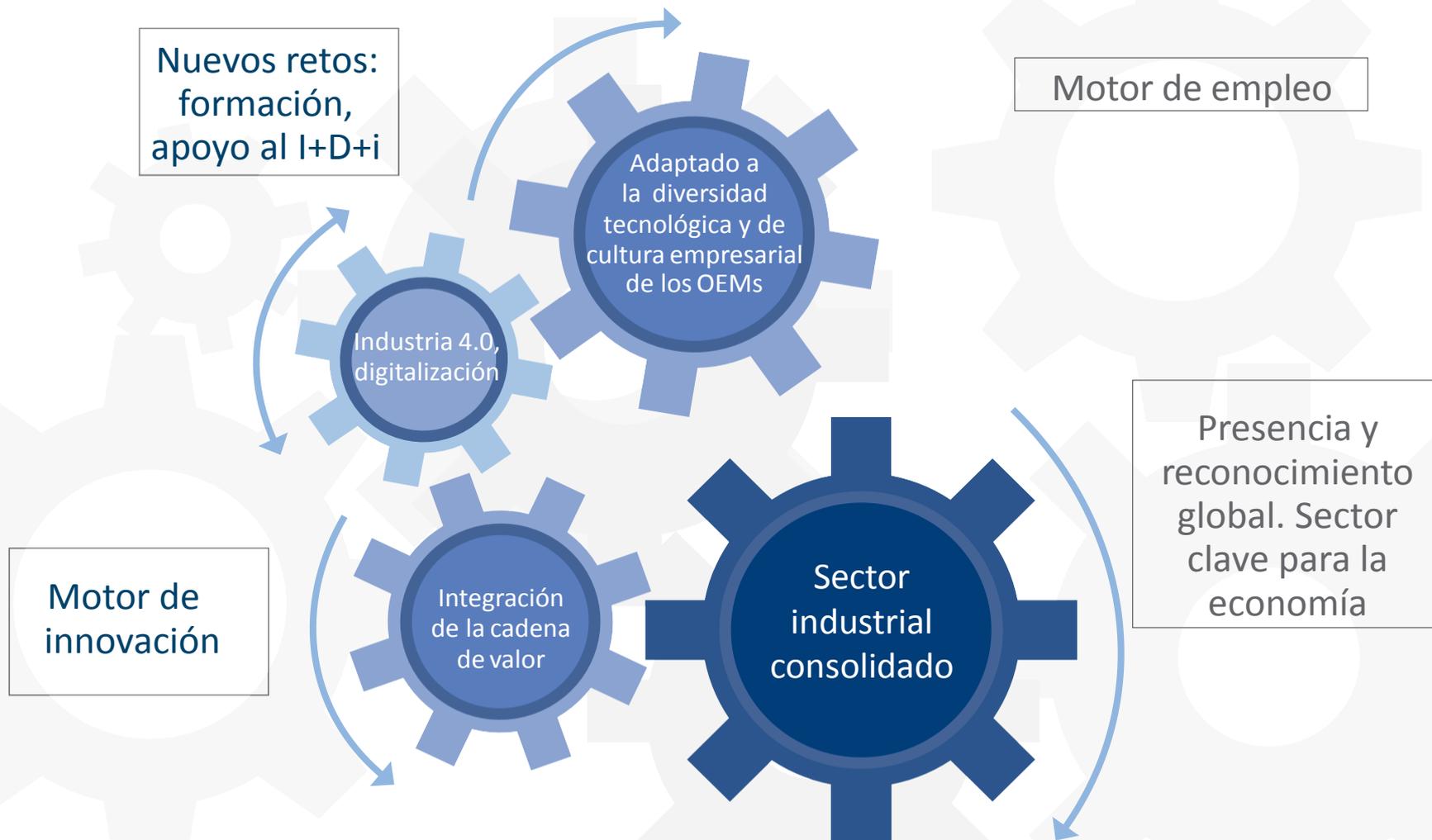
del valor total del vehículo.



Las empresas del sector están presentes en

35 países

(*) Fuente SERNAUTO. Cifras a cierre de 2015.



(*) Fuente SERNAUTO.

“ La inversión en I+D+i en productos y procesos es el motor tanto del sector de componentes en particular como de la industria de automoción en general”

”

- En 2015 el sector invirtió en I+D+i el **3,8% de su facturación**
- Apoyo de centros tecnológicos y grupos universitarios de investigación con reconocimiento internacional
- Grandes proyectos nacionales de I+D en automoción que integran a fabricantes de vehículos y componentes, centros tecnológicos y OPIs.
- Participación española en los programas europeos de financiación de I+D+i: aumento de la participación de empresas, liderazgo de proyectos y retorno español en 7FP y buenos resultados en las primeras convocatorias H2020
- Participación activa de las empresas y los centros tecnológicos en las asociaciones y plataformas tecnológicas europeas: CLEPA, EARPA, EGVI, ERTICO, ERTRAC, EFFRA, ECSEL, ...

(*) Fuente SERNAUTO.

1 La **digitalización** como facilitador de:

- La eficiencia del transporte.
Conectividad, coche autónomo, etc.
- Mejora de la competitividad industrial.
Industria 4.0.

3 **Sostenibilidad** medioambiental:

- Eficiencia energética, neutralidad de CO2
y calidad del aire.

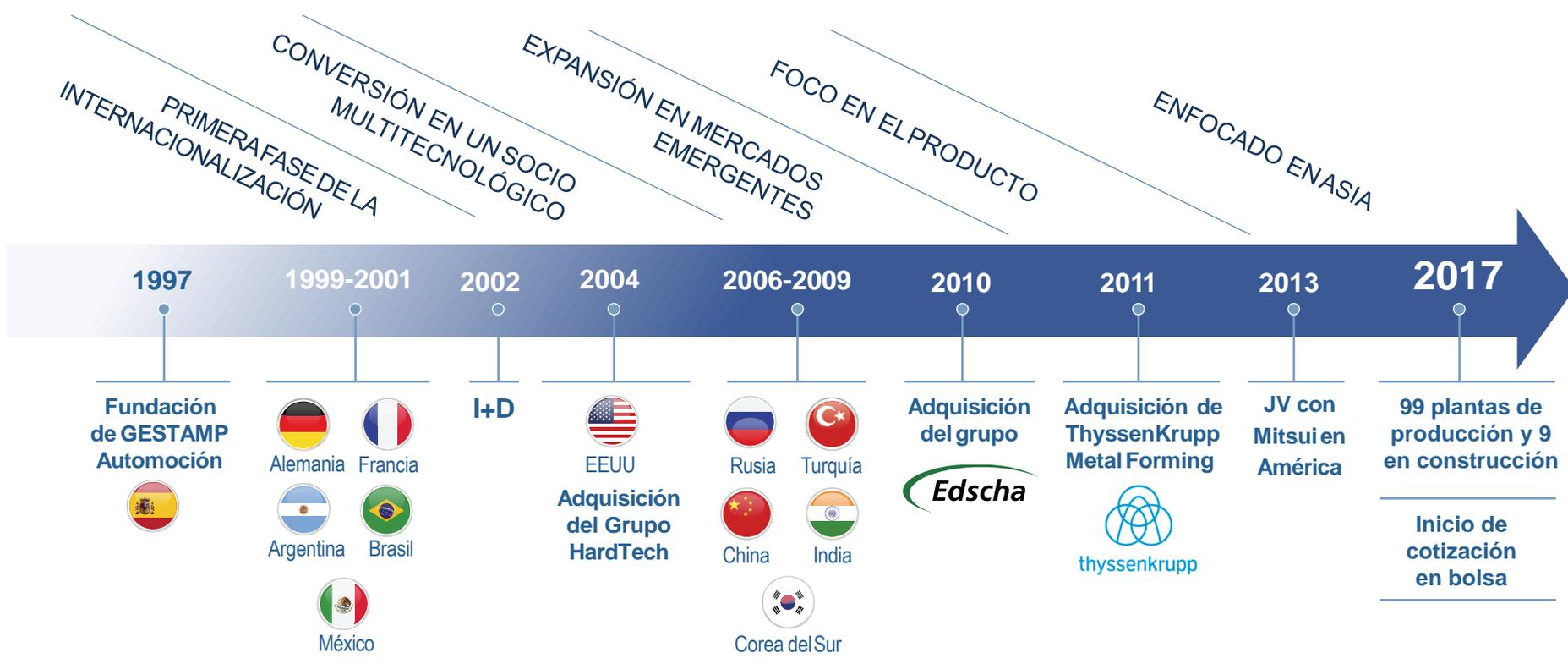
2 Garantizar la **movilidad** en áreas urbanas:

- Segura, saludable, asequible, fiable y a
gusto del consumidor.

4 La **seguridad** como prioridad:

- Mejora en procesos y tecnologías de
diseño y fabricación para hacer de los
coches vehículos más seguros,
conectividad y conducción autónoma.

(*) Fuente SERNAUTO.





Centros de I+D
12 + 1 en construcción



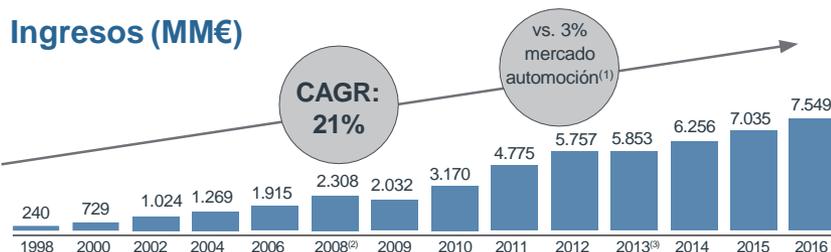
Plantas
99 + 9 en construcción



Más de
36.000 empleados



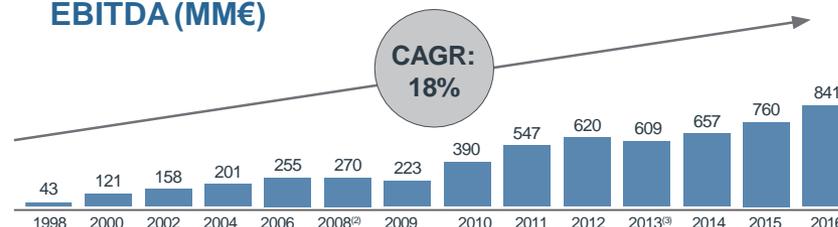
Ingresos (MM€)



(1) Fuente: IHS Automotive (diciembre 2016).

(2) Representa el primer año que Gestamp preparó sus estados financieros de acuerdo con las NIIF. Antes de 2008, Gestamp preparó sus estados financieros de acuerdo con los PCGA españoles, por lo que pueden no ser comparables a los datos preparados de acuerdo a las NIIF.

EBITDA (MM€)



(3) Reexpresado para dar efecto a la NIIF 10 y la NIIF 11.

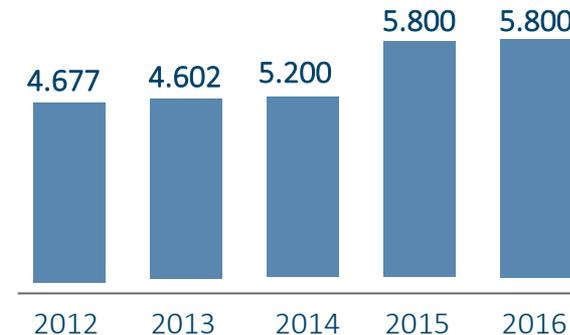


Las **personas**
como artífices
del éxito



Más de
36.000 empleados

Evolución de los empleados de Gestamp



”

- El principal activo para el desarrollo y crecimiento de Gestamp son las **personas**.
- En un contexto de **constante innovación y digitalización**, la formación continua de los profesionales de Gestamp y la **captación de nuevo talento** es fundamental para seguir siendo pioneros en el sector y poder proveer a los fabricantes las mejores soluciones globales.
- Gestamp está comprometida con el desarrollo de su equipo: **GTI** (Gestamp Technology Institute), puesto en marcha para formar a quienes serán el **futuro de la automoción**, y **MDIPI**.



- En la nueva industria conectada, el proceso de ingeniería, Producción, logística y el ciclo gestión mejorarán de forma drástica.
- Ante este cambio de perspectiva, Gestamp apuesta **por nuevos perfiles en su estrategia global como industria conectada**: perfiles de gestión y analítica de datos, ingenieros informáticos industriales, ingenieros de automatización y robótica, entre otros.



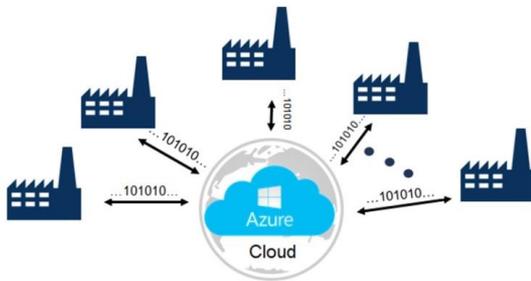
- **Objetivo Gestamp:** Conseguir **vehículos cada vez más seguros y ligeros** y, por tanto, mejores en relación al consumo de energía y de las emisiones.
- La actividad de I+D+i se centra principalmente en el diseño y desarrollo de nuevos productos dentro del portfolio de productos estratégicos, como parachoques, traviesas de salpicadero, partes móviles y componentes y ensamblados metálicos para carrocería y ejes.
- Para Gestamp es prioritario el compromiso con el **medio ambiente** en la **fabricación** (optimizando el uso de materia prima y mejorando la eficiencia de los procesos), el **uso del vehículo** (ofreciendo productos más ligeros y seguros) y el fin de vida de este (siendo los productos de Gestamp **100% reciclables**).

“ La innovación, la I+D+i y el dominio tecnológico son factores clave para el éxito de Gestamp, por lo que en ellas basa su estrategia de futuro”

—————”



- El sector digital no es ajeno al **sector del automóvil**. El nuestro es probablemente uno de los sectores que antes empezó a incluir el fenómeno digital vinculado con la fabricación.
- **Industria 4.0** representa una serie de iniciativas estratégicas:
 - Mejorar la eficiencia, la productividad y la disponibilidad de los equipos, procesos y sistemas de Gestamp
 - Aumentar la transparencia a través de la trazabilidad en los productos
 - Facilitar la toma de decisiones
- Ejemplo de proyecto de digitalización de la industria:
 - **Gestamp ha reducido hasta un 15% el consumo de energía en 14 de sus plantas** gracias a un sistema codesarrollado con Siemens. Esta plataforma logra optimizar las necesidades energéticas.
 - Permite monitorizar en tiempo real las necesidades de consumo energético en las diferentes fábricas y conectar sus infraestructuras a una solución *cloud* que ofrece un diagnóstico instantáneo del consumo de electricidad





www.gestamp.com

© Gestamp 2017

