

# COP26

## INFORME 4

9 noviembre – 11 noviembre de 2021

### NEGOCIACIONES Y PRESIDENCIA

El presidente de la COP celebró dos plenarios para dar cuenta del estado de las negociaciones los días 10 y 11 de noviembre. El día 10 la presidencia publicó el [borrador de las decisiones marco](#) en las que han estado trabajando, que el presidente definió como una señal al mundo y destacó que es necesario avanzar en ambición y en acción.



Las parejas de ministros facilitadores de los temas conflictivos han ido reportando al plenario. Los temas principales son:

- **Artículo 6:** mecanismos de cooperación y de mercado (tasas en el uso de los mecanismos, ajustes y traslado de las unidades generadas por los mecanismos del marco anterior, el Protocolo de Kioto)
- **Plazos comunes para las NDCs:** algunos países prefieren un ciclo de 10 años y flexibilidad y la mayoría defienden que el Acuerdo de París establece una revisión quinquenal.
- **Marco de transparencia:** el primer informe debe estar en 2024, quedan asuntos complicados por resolver.
- **Adaptación:** facilitado por España, han acordado un programa de trabajo de dos años y la elaboración de dos decisiones, una sobre el objetivo global de adaptación y otra sobre los informes de adaptación.
- **Pérdidas y daños:** han avanzado en un marco mejorado de transparencia y en una nueva categoría de financiación específica para pérdidas y daños y cómo incluirlo en el objetivo de financiación para 2025.
- **Financiación a largo plazo:** están trabajando sobre las interrelaciones con la transparencia y la adaptación.
- **Mitigación:** estableciendo nexos robustos entre la mitigación y la financiación.

**Decisiones marco:** se están elaborando 3 decisiones, una en el marco del Acuerdo de París (CMA), otra en el marco de la Convención (CP) y otra en el marco del Protocolo de Kioto. Se centran en la ciencia y el sentido de urgencia, adaptación, mitigación, financiación, pérdidas y daños e implementación. Los borradores tienen importantes avances incluyendo una referencia al cierre del carbón y el fin de los subsidios a los combustibles fósiles y la adopción del objetivo de 1,5°C con reducciones del 45% para 2030, aunque todo está aún abierto. Todas las Partes reconocen la brecha existente entre los compromisos y lo que dicta la ciencia, y una de las cuestiones en negociación es cómo conseguir que las NDCs puedan actualizarse de forma que puedan ir afrontando la brecha.

La **UE**, en palabras del vicepresidente, Frans Timmermans, declaró estar lista y deseando aumentar la ambición. Afirmó que los principales emisores tienen más responsabilidades y que todos los países tienen responsabilidad en materia de adaptación. De los 800 millones de

dólares comprometidos para adaptación en esta Cumbre, las 3/4 partes las aportará la UE, por lo que pidió que otros países también aumenten sus aportaciones.

La representante del sector privado puso de manifiesto la necesidad de conseguir en esta COP cerra las negociaciones del artículo 6, ya que va a ser fundamental para poder aumentar la ambición y mantener al alcance el objetivo de 1,5°C.

El 11 de noviembre **EEUU y China** firmaron una [declaración conjunta](#) sobre el refuerzo de la acción climática en la década de 2020. La declaración contiene los siguientes principios:

- Reconocen la urgencia y la gravedad de la crisis climática y se comprometen con un resultado ambicioso y robusto en esta COP.
- Se comprometen a acelerar la acción y la cooperación y a aumentar su ambición en esta década.
- Reconocen que no es suficiente lo comprometido hasta la fecha.
- Cooperarán, en marcos regulatorios y estándares para la reducción de GEI en esta década, en particular sobre:
  - Maximizando los beneficios para la sociedad de la transición energética.
  - Políticas para fomentar la descarbonización y la electrificación.
  - Economía circular.
  - Tecnologías como la captura y almacenamiento y la captura directa del aire.
- Resaltan la necesidad de cooperar en la reducción de emisiones de metano mediante planes específicos antes de la COP27. Celebrarán un encuentro en 2022.
- En el ámbito de las reducciones de CO2 cooperarán en renovables, almacenamiento y eficiencia energética. EEUU tiene un objetivo de electricidad 100% libre de CO2 en 2035 y China de eliminación progresiva del carbón en su 15º plan anual que intentará acelerar.
- Ambos se adhieren a la declaración de Glasgow sobre deforestación.
- Ambos presentarán sus NDCs con compromisos a 2035 en 2025.
- Establecen un GT permanente para reforzar la acción climática en esta década.

La declaración ha sido muy bien acogida en la Cumbre y contiene algunos elementos como los plazos de las NDCs o la disposición a trabajar en el artículo 6 que pueden ayudar en las negociaciones.

**MERCOSUR** anunció la creación de un nuevo grupo de negociación formado por Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay.



**España** se unió al compromiso de acabar con la financiación pública del carbón, petróleo y gas a final de 2022, con el que se pretenden poner fin a la financiación pública del carbón y a las subvenciones a los combustibles fósiles a finales de 2022. [Aquí](#).

## 9 noviembre – Día del género y de la ciencia y la innovación



El día del género tiene el objetivo de situar esta cuestión a la vanguardia de la acción climática; y el día de la ciencia y la innovación de mostrar las múltiples formas en

las que la ciencia contribuye a abordar la crisis climática.



En este marco, el presidente de la COP26 y la campeona internacional del Reino Unido de adaptación y resiliencia, Anne-Marie Trevelyan, organizaron un **evento del día del género** en el que participó “Little Amal”, una marioneta de 3,5 metros que ha recorrido 8.000 km en apoyo a los refugiados sirios, destacando el mayor impacto del cambio climático en las mujeres y niñas.

Con motivo de este día, se produjeron los siguientes anuncios:

- **Estados Unidos** anunció que promoverá la equidad e igualdad de género en la respuesta al cambio climático como una prioridad de su **Estrategia Nacional de Equidad e Igualdad de Género**; e invertirá al menos 14 millones de dólares al Fondo de Acción de Equidad e Igualdad de Género, 20 millones en iniciativas para aumentar las oportunidades económicas de las mujeres en el sector de la energía limpia, para fortalecer la acción sobre la violencia de género y para ayudar a las agricultoras de África Oriental a adaptarse a los impactos climáticos, entre otras cuestiones.
- **Bolivia** se comprometió a promover el liderazgo de mujeres y niñas mediante su participación en proyectos de desarrollo sostenible, y a reflejar los datos de género en sus NDCs. Además, trabajará con ONU Mujeres para promover el desglose por género en las estadísticas nacionales oficiales sobre medio ambiente y cambio climático.
- **Canadá** garantizó que el 80% de sus inversiones climáticas de 5.3 mil millones durante los próximos 5 años tendrán como objetivo la igualdad de género.
- **Ecuador** fortalecerá las capacidades de liderazgo, negociación y toma de decisiones dentro de las organizaciones de mujeres que trabajan por el clima.
- **Alemania** anunció una nueva estrategia de género en el marco de su Iniciativa Internacional sobre el Clima, que promoverá enfoques transformadores de género en la cooperación internacional sobre el clima y la biodiversidad.
- **Nigeria** ampliará la implementación de su Plan Nacional de Acción de Género y Clima.
- **Suecia** anunció nuevas medidas para meter igualdad de género en su acción climática.
- **Reino Unido** aportará 165 millones de libras a la financiación de acciones que aborden los desafíos de la **desigualdad de género y el cambio climático**.
- **Mission Innovation** (coalición de 22 gobiernos y la UE que cubren el 95% de la inversión pública mundial en tecnología limpia, investigación y desarrollo) anunció 4 misiones cuyo objetivo es acelerar la innovación en tecnologías de energía limpia que pueden descarbonizar los sectores responsables del 50% de las emisiones globales. [Aquí](#) y [aquí](#)

## 10 noviembre – Día del transporte

El 10 de noviembre, la presidencia de la COP26 celebró el día del transporte con el ánimo de acelerar la transición hacia el uso a gran escala de vehículos de cero emisiones, acción que debería acelerarse de forma significativa para conseguir el objetivo del 1,5°C al alcance. Se debatió y trabajó para impulsar la descarbonización de la aviación y el transporte marítimo.

Se organizaron una serie de eventos enfocados en los distintos modos de transporte:

- **Accelerating the ZEV Transition: A One Way Streets: Reino Unido** anunció que todos los vehículos pesados nuevos en su país serán de cero emisiones en 2040 y que eliminará gradualmente en 2030 los coches y furgonetas de gasolina y diésel. Video [aquí](#)



Además, para reforzar estos compromisos, se presentó la "**Declaración**" de la COP26 sobre la aceleración de la **transición** hacia **turismos y furgonetas cero emisiones**, cuyo objetivo es que a partir de 2040 solo se vendan automóviles y camionetas nuevos cero emisiones. Esta declaración ha sido firmada por más de 30 países, ciudades, fabricantes de automóviles (Jaguar, Volvo, Ford o Mercedes-Benz, entre otros) y propietarios de flotas (Astra Zeneca, EDP, Iberdrola, IKEA, National Grid, Siemens, Tesco, Uber y Unilever, entre otros). Muchos de los firmantes intervinieron en la sesión, expusieron sus compromisos para crear flotas de vehículos más sostenibles, y destacaron la importancia de poner en marcha todos los compromisos que se están anunciando, así como la gran oportunidad que hay por delante para transformar el sector. En concreto, Anabel Díaz destacó que en UBER han establecido objetivos ambiciosos como el de ser una plataforma de movilidad sin emisiones en 2030 en Europa y EE. UU.

Se comentó la necesidad de mejorar las infraestructuras de recarga y repostaje para los vehículos de emisiones cero y de invertir en hacer más atractivos los vehículos para el consumidor, fomentando así su interés y que se produzca el cambio modal necesario para transformar la movilidad. La Comisión Europea intervino destacando las iniciativas de movilidad del Paquete Fit For 55 que se está debatiendo en la Unión.

- **International Aviation Climate Ambition Coalition**

En este evento se ha lanzado la **Coalición de ambición climática de la aviación internacional**, formada por **18 países** que suponen el 40% de las emisiones de la aviación mundial. Todos ellos se han comprometido a trabajar para conseguir el objetivo de descarbonización de la aviación de la Organización Internacional de la Aviación Civil Internacional, como parte de esta nueva Coalición que muestra el compromiso del sector con la descarbonización y pone en valor el esfuerzo que se ha realizado durante los últimos años.

Destaca la intervención de EE. UU. que señaló que están acelerando sus compromisos y acciones de lucha contra el cambio climático, destacando su plan de acción climática para la aviación con el que pretenden alcanzar las cero emisiones netas en la aviación estadounidense en 2030, y desarrollarán un plan de combustibles sostenibles.

Además, a lo largo del día se realizaron los siguientes anuncios relacionados con el transporte:

- La iniciativa del Banco Mundial "**Global Facility to Decarbonise Transport**" movilizará 200 millones de dólares durante los próximos 10 años para apoyar la descarbonización del transporte por carretera en los mercados emergentes y en desarrollo. Reino Unido contribuirá con 4 millones.

- Un grupo de **28 partes**, formado por países (Reino Unido y Alemania, entre otros) y empresas (Scottish Power y Siemens Gamesa, entre otros) han creado la iniciativa [Operación Cero](#), coalición industrial que trabajará para acelerar la descarbonización de los buques de operaciones y mantenimiento del sector eólico marino del Mar del Norte, hasta conseguir que sean de cero emisiones en 2025. [Aquí](#)
- **Declaración de Clydebank**, iniciativa global a la que se han unido 19 gobiernos, con el objetivo de promover que se establezcan al menos seis corredores verdes marítimos, es decir rutas sin emisiones entre dos puertos. [Aquí](#), video [aquí](#).
- Varios **países emergentes** (India, Ruanda, Kenia, entre otros) han acordado acelerar su transición hacia el uso de **vehículos eléctricos** en sus mercados.
- El **Consejo de Transición de Vehículos de Emisiones Cero (ZEVTC)** lanzará su primer Plan de Acción anual, que establece áreas de cooperación internacional para acelerar la transición hacia vehículos eléctricos durante 2022.
- **80 organizaciones** se han comprometido a impulsar el uso de **combustibles sostenibles en el 10%** de la demanda mundial de combustible para **aviones** para 2030.
- **35 empresas, países, regiones y ciudades** se comprometieron, a través de la [Transport Decarbonisation Alliance](#), a acelerar el despliegue de la **infraestructura de recarga de vehículos eléctricos**, y pidieron a sus homólogos que siguieran su ejemplo, para ayudar a acelerar el cambio al transporte de emisiones cero.
- 9 grandes empresas como **Amazon, IKEA, Michelin, Unilever y Patagonia**, han anunciado que cambiarán el 100% de su transporte marítimo por buques propulsados por combustibles neutros en carbono para 2040.

## 11 noviembre – Día de las ciudades y las regiones

El día de las ciudades, las regiones y la urbanización tenía el objetivo de trabajar en la colaboración público-privada en las ciudades para acelerar la acción climática durante los próximos años. La presidencia organizó estos eventos:

- **Building Back Better: Accelerating deep collaboration for Built Environment Climate Action**

Este evento, organizado por el Departamento de Negocios, Energía y Estrategia Industrial del Reino Unido, se centró en la profunda colaboración a lo largo de la cadena de valor de la edificación. El ministro de Reino Unido, Eddie Hughes, insistió en la escala del reto al que nos enfrentamos y la importancia en la forma de trabajar juntos, dando forma a una visión, objetivos y metas comunes para todas las partes interesadas y adoptando un enfoque colaborativo en el entorno que aproveche y amplíe el impacto y el alcance de los compromisos públicos y privados existentes.



Además, intervino Inger Andersen, representando a la coalición [Build to COP 26](#), que insistió en la necesidad de construir desde ya edificios sostenibles, porque estas edificaciones serán las que tengamos en los próximos años para los que hemos marcado objetivos ambiciosos. No podemos basar nuestras acciones

exclusivamente en la rehabilitación. Se necesitan contribuciones más sólidas de los países y relacionadas con el medio ambiente en las NDCs. Se presentaron ejemplos de Túnez, Brasil, India, Australia, Texas, Italia y Reino Unido.

Anuncios destacados de este día:

- **Reino Unido** lanzó su **Programa de Acción Climática Urbana**, para ayudar a las ciudades y regiones de los países en desarrollo a reducir sus emisiones y crecer de manera sostenible. Ayudará con 27,5 millones de libras a ciudades de África, Asia y América Latina para medidas para abordar el cambio climático y crear un futuro sostenible, ayudándolas a conseguir la neutralidad climática en 2050. [Aquí](#)

## CEOE

**CEOE participa en el Foro Empresarial de las Principales Economías sobre Seguridad Energética y Cambio Climático (BizMEF) junto con las principales organizaciones empresariales multisectoriales de las principales economías. Nota de prensa CEOE ([aquí](#)):**

En BizMeF están representados entre otros BusinessEurope, OIE, Global Energy institute, asociaciones empresariales de Estados Unidos, Canada, Nueva Zelanda, Australia, Francia (MEDEF), Brasil, Dinamarca, Italia (Confindustria), Reino Unido (CBI), Alemania (BDI), Polonia (Lewiatan), World coal association, world Steel association, o China New energy, que suman más de 25 millones de empresas. El objetivo de esta plataforma es: promover el diálogo e intercambiar opiniones sobre el cambio climático y la seguridad energética en un amplio espectro de intereses comerciales, incluidas las principales economías desarrolladas, emergentes y en desarrollo; destacar las áreas más importantes para las empresas en los foros internacionales de políticas de cambio climático; promover el diálogo sobre la transferencia de tecnología del cambio climático y el apoyo financiero a los países en desarrollo; y compartir estos puntos de vista con gobiernos, organismos internacionales, otras organizaciones empresariales, medios de comunicación y el público.

CEOE, como parte del BizMEF, ha apoyado tres documentos de posición publicados con motivo de la COP26 de Glasgow:

1. **"Perspectivas para la COP26: por una recuperación sostenible y resiliente hacia la neutralidad climática"**: recomienda a los gobiernos que durante esta Cumbre tomen decisiones en lo que respecta a las reglas de transparencia y la definición de mecanismos de mercado y de cooperación en el marco del Acuerdo de París; el fortalecimiento de la ambición; la participación e involucración de las empresas y otras partes interesadas en las revisiones globales en todos los niveles; ; fortalecer la confianza, capacitación, evitar barreras comerciales unilaterales; y reconocer el papel fundamental de la tecnología y fortalecimiento de la colaboración internacional para acelerar la innovación. [Aquí](#)
2. **"Las empresas y la transparencia: el balance global y los informes nacionales"**: destaca la importancia de una participación robusta de las empresas y ofrece propuestas concretas para ello, ya que disponen de la experiencia y herramientas que van a ser necesarias para construir un marco de confianza. Proporcionan detalles y propuestas adicionales sobre la necesidad de transparencia en el balance global y en

los esfuerzos nacionales, incluidas las contribuciones de los países con la finalidad de generar ese marco de confianza. [Aquí](#)

3. **"Ajustes de carbono en frontera: perspectiva global de las empresas"**: presenta algunas consideraciones a tener en cuenta y aborda las preocupaciones de las empresas sobre la fuga de carbono y la competitividad. El documento gira en torno a 3 principios: Considerar el mecanismo como un complemento de las políticas nacionales de reducción de emisiones de manera económica, política y socialmente efectiva y sostenible, que sea compatible con los compromisos comerciales bilaterales, plurilaterales y multilaterales y con las normas de la OMC y por último que el mecanismo sea práctico de implementar y se minimicen los costes de operación. [Aquí](#)



## OTROS ANUNCIOS Y ALIANZAS

### Adaptación y resiliencia ([aquí](#)):

- Estados Unidos, Canadá, Suecia, Finlandia, Irlanda, Alemania, Noruega, Qatar, España, Suiza, Reino Unido y los gobiernos de Quebec y Flandes se comprometieron a movilizar 232 millones de dólares para el **Fondo de Adaptación**. [Aquí](#)
  - Timmermans, anunció que la UE destinará 100 millones de euros para el fondo, siendo la mayor aportación realizada hasta la fecha. [Aquí](#) y [aquí](#).
  - La ONU considera necesario que se aporten 70.000 millones de \$/año al Fondo.
- **70 países** respaldaron los Principios para la Adaptación a nivel local y se comprometieron a movilizar más de 450 millones de dólares en este sentido.
- Australia, Nueva Zelanda, Italia y el Banco Africano de Desarrollo se unieron al **Grupo de Campeones sobre la financiación de la adaptación**.
- La **UE** contribuirá con 700.000 euros a una nueva **iniciativa "adaptación sin fronteras"** para 2022, destinado a países africanos.
- Un total de **88 países** están cubiertos por Comunicaciones de Adaptación o Planes Nacionales de Adaptación, 38 se publicaron este último año.

### Mitigación:

- **47 países** se comprometieron a construir sistemas de salud sostenibles y bajos en carbono que resistan los impactos del cambio climático (incluida España) y 12 de ellos a que sus sistemas de salud sean bajos en carbono en 2050 o antes.
- La **industria de la moda** se comprometió a aumentar su ambición climática. [Aquí](#).
- La campaña "Race to Zero" ha anunciado que **el sector del acero** ha logrado un gran avance para reducir las emisiones a la mitad para 2030, 20% de los principales productores de acero ya forman parte de la campaña. Mientras tanto, se prevé la implantación de [20 instalaciones de acero ecológico a escala comercial](#) para 2030, y esta semana se han anunciado dos nuevos emplazamientos. Antes de la COP26, la

**Mission Possible Partnership** publicó varias hojas de ruta para [la industria del acero, el transporte marítimo y la aviación](#), demostrando que es técnica y económicamente factible que estos sectores desarrollen vías hacia las cero emisiones en sus cadenas de valor esta década. En conjunto, las tres industrias emiten cerca de 6 Gt de CO<sub>2</sub> al año y son fundamentales para limitar el calentamiento a 1,5°C. Las estrategias de transición del sector del hormigón/cemento, el aluminio, el transporte por carretera y los productos químicos seguirán en 2022.

- **Arabia Saudí** pidió que no haya "sesgos" contra ningún tipo de energía, solicitó que se reconozca la "diversidad de soluciones climáticas" y la importancia de reducir emisiones "sin sesgos contra ninguna fuente de energía en particular".

#### **Financiación climática:**

- **Estados Unidos** y 11 gobiernos más se comprometieron a destinar 413 millones de dólares para los países más vulnerables (Fondo para los países menos adelantados). [Aquí](#), detalle concreto [aquí](#).
- Se lanza la [Solar Investment Action Agenda](#), iniciativa que busca identificar las oportunidades para aumentar la energía solar y cuyo objetivo es invertir 1 billón de dólares en energía solar para 2030.
- La Global EverGreening Alliance y Climate Asset Management, anunciaron una [asociación](#) para un programa que enviará 150 millones de dólares a África para restaurar 2 millones de hectáreas.

#### **Biodiversidad:**

- **Brasil** se compromete a acabar con la deforestación ilegal para 2028. El ministro de Medio Ambiente, Joaquim Leite, aseguró que su país eliminará "la deforestación ilegal" para 2028 y se comprometió a reducir en un 50 % la emisión de gases de efecto invernadero hasta 2030.

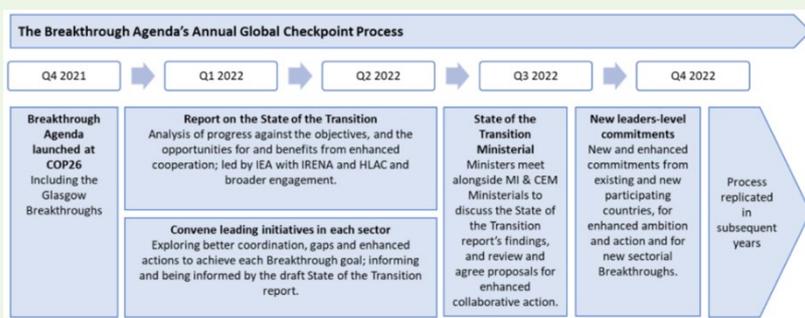
#### **Alianzas:**

- El número de pequeñas y medianas empresas (PyMES) comprometidas con la acción climática a través del [SME Climate Hub](#) apoyado por CEOE y CEPYME, ha alcanzado las 2.895, procedentes de 88 países, incluidos Israel y Ecuador. Desde el inicio de la COP26 se han incorporado 170 PyMEs.
- Se lanzó el compromiso "[Net Zero Carbon Events](#)", cuyo objetivo es alentar a la industria de los eventos a alcanzar el cero neto para 2050.
- **Microsoft** creó una alianza con el Gobierno de Cataluña para reducir sus emisiones a través de la computación en la nube tras un estudio que ha determinado que los sistemas híbridos de teletrabajo pueden reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 24% [aquí](#).
- La [Global Partnership on Artificial Intelligence](#), una iniciativa de **18 países más la UE**, ha publicado un nuevo [manual](#) para los responsables políticos sobre el uso de la inteligencia artificial para impulsar la acción climática, proponiendo nuevas asociaciones entre los países y el sector privado.
- El Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible y Mercados Sostenibles han anunciado que **28 empresas** se han comprometido a impulsar el crecimiento del mercado del hidrógeno con una nueva iniciativa, [H2Zero](#), como parte esencial del futuro sistema de energía neta cero.

- Se puso en marcha la [Alianza de Investigación para la Adaptación \(ARA\)](#) con más de 90 organizaciones de 30 economías, que reúne gobiernos, instituciones de investigación y comunidades para aumentar la resiliencia de las comunidades vulnerables en primera línea del cambio climático.

## INFORMES DESTACADOS

- Naciones Unidas presentó en la COP26 el [Emissions Gap Report 2021](#). En este informe se destaca que las nuevas NDCs presentadas, combinadas con otras medidas de mitigación, nos sitúan en un aumento de la temperatura global de 2,7 °C para finales de siglo. Si se implementaran de forma efectiva los compromisos de cero emisiones netas, se podría limitar el calentamiento a 2,2 °C.
- La **Agencia Internacional de Energía, IRENA y los Campeones de Acción Climática de Alto Nivel de la ONU** realizarán a partir de 2022 un **informe anual para seguir el progreso** y asesorar sobre la acción climática: “Global Checkpoint Process”. [Aquí](#)



- La IEA publicó el informe [Global Fuel Economy Initiative 2021](#)
- **BloombergNEF** publicó su informe especial realizado para la COP26: [“Zero-Emission Vehicles Factbook”](#), en el que se destaca que el 31% del mercado mundial de vehículos de pasajeros está cubierto por los compromisos de los fabricantes de dejar de vender vehículos de combustibles fósiles; y las ventas de vehículos de cero emisiones crecieron de 2,1 millones a 5,3 a nivel mundial desde 2019.
- Se presenta el [Índice de Resiliencia Global](#) que ayudará a mejorar la forma en que las aseguradoras, las instituciones financieras y los inversores miden la resiliencia de los países, las empresas y las cadenas de suministro.
- OXFAM ha presentado su informe [“Carbon inequality in 2030: Per capita consumption emissions and the 1.5°C goal”](#).
- Postdam Institute for Climate Impact Research presentó: [“10 New Insights in Climate Science 2021”](#)
- Se lanzó oficialmente el informe [“La Economía Circular en Glasgow, Reino Unido”](#), como parte del Programa de la OCDE sobre Economía Circular en Ciudades y Regiones. El informe es el resultado de un diálogo político de 20 meses entre la OCDE y la ciudad de Glasgow, que reunió a más de 60 partes interesadas de los sectores público, privado y sin fines de lucro y presenta el estado del arte de la transición circular, los principales desafíos y los caminos a seguir para la implementación del Mapa de Ruta de la Economía Circular de Glasgow lanzado en 2020.

## SIDE EVENTS ZONA AZUL

### EVENTOS UNIÓN EUROPEA

En el pabellón de la UE se celebraron múltiples eventos estos días dedicados a agricultura, uso de la tierra y bosques, a adaptación y resiliencia, incluyendo el día del océano en el que intervino la VP tercera del gobierno, Teresa Ribera, y al Pacto Verde y la transición justa, contando con varias mesas de debate de alto nivel en varias de las cuales participó Frans Timmermans, vicepresidente de la Comisión Europea. Todos los eventos del pabellón pueden verse online y en diferido.

- **Options for climate-neutral transition towards sustainable food systems and forest management – Organizado por Food and Agriculture Organization of the United Nations.**

La base de datos EDGAR es el primer inventario de emisiones globales relacionadas con la alimentación entre los años 1990 y 2015. EDGAR-FOOD aporta una visión sin precedentes sobre cómo el sistema de la alimentación ha respondido a la evolución de la población mundial en los últimos 25 años, teniendo en cuenta aspectos como el bienestar, los hábitos de alimentación y la tecnología relacionada con los alimentos.

Las principales conclusiones derivadas de la interpretación de esta base de datos estiman que un tercio de las emisiones globales de gases de efecto invernadero provienen del sector de la alimentación, constituyendo un 30% del total de las europeas. Aproximadamente la mitad de las emisiones son de CO<sub>2</sub> y un tercio de metano, debido, en su mayoría, a los animales de granja. El resto de la mayor parte de las emisiones son de N<sub>2</sub>O, debido a su utilización para la creación de fertilizantes de nitrógeno. En la cadena de la alimentación, aumentan rápidamente las emisiones causadas por el eslabón de la cadena relativo a la venta al público (3 veces más que en 1990). Proponen una enmienda a las directrices de los países para redactar sus NDCs, de modo que se incluya un objetivo de reducción de emisiones y cambio de patrones de consumo respecto de la alimentación mundial.

- **Informing the Global Stocktake – Emissions reduction targets and beyond – Organizado por CDP Europe gGmbH, IDDRI, Wuppertal Institute; CDP; IDDRI; independent Global Stocktake initiative.**

Durante este evento se habló de la interpretación de datos recogidos por organizaciones como IMAGINE (*Insights from Modelling and Analysis for Global Interactions and National Engagement*), destacando que es necesario, por un lado, mirar hacia delante, creando planes a largo plazo para conseguir cero emisiones netas y por otro lado, hacia atrás, viendo cómo está ocurriendo el cambio y a qué ritmo. A través de este tipo de informes se busca que los países aprendan los unos de los otros, fomentando así la cooperación internacional. Es importante también tener en cuenta como el *Global Stocktake* puede influenciar procesos de creación de políticas climáticas en el ámbito tanto nacional como sectorial. Será necesario dividir los objetivos a largo plazo en otros más pequeños, para que sean asequibles para cada uno de los sectores individuales que trabajarán en su consecución. Para que este tipo de iniciativas progrese, es necesario que se desarrollen en un ambiente de transparencia, responsabilidad y participación efectiva.

- **Launch of the EU-Pacific Green-Blue Alliance: inspiring stories from Youth leaders –**

Las Islas del Pacífico son una de las zonas que menos emisiones de gases de efecto invernadero libera a la atmósfera, sin embargo, son los más perjudicados. Con una línea de costa cada vez más alta, ciudadanos de islas como Fiji se ven obligados a abandonar sus casas y mudarse a otras

zonas. Esta alianza tiene por objeto aportar los fondos y conocimientos científicos y tecnológicos europeos para conseguir paliar los efectos del cambio climático en esta parte del planeta, mientras se lucha por conseguir la disminución del incremento de temperatura hasta 1.5°C, ya que esta será la única manera real de frenar la subida del nivel del mar. En este evento se puso de manifiesto la importancia de tener en cuenta la voz de los jóvenes.

- **How can Education support transition towards a climate neutral society? – Comisión Europea, Office for Climate Education y Le Fresque du Climat.**



En este evento ha contado con la participación de Stefaan Hermans (Director de Estrategia Política y Evaluación en la DG de Educación, Juventud, Deporte y Cultura de la CE) y varios expertos en ciencia y educación. La descarbonización de nuestra economía no es posible sin una transformación de nuestra cultura, nuestro comportamiento y, en definitiva, nuestro modo de vida. Todos los ponentes han coincidido en que la educación es un aspecto clave en la lucha contra el cambio climático. Por ello, son importantes iniciativas como [Education for Climate Coalition](#) que lanzará una plataforma de colaboración el próximo 25 de noviembre, para que profesores y alumnos intercambien libremente ideas y opiniones relativas a la educación climática.

## **OTROS EVENTOS DE ZONA AZUL**

- **Evento sobre el día de la Industria – Alianza de Marrakech y WBCSD**

Se destacaron las principales acciones que deben realizar los diferentes sectores y actores para transformar la industria, en base a la hoja de ruta de la Alianza; y se compartieron ejemplos de buenas prácticas y compromisos para avanzar hacia la reducción de emisiones y la innovación. Además, en la sesión se habló de la economía circular como herramienta que contribuye a desvincular el crecimiento económico de la extracción de recursos. Se destacó que la economía circular puede contribuir a reducir las emisiones hasta un 39% en 2032 y contribuye a reducir la pérdida de biodiversidad. Se habló de la importancia de involucrar a las cadenas de suministro en los nuevos modelos de negocio.

- **Carbon Markets and Carbon Finance Facility to Catalyze Innovation on Sustainable Technologies – IETA**

Los ponentes explicaron el funcionamiento y objetivo del Global Carbon Council (GCC), el primer programa de compensación voluntaria de carbono de la región del MENA (con sede en Qatar), una región con escasas iniciativas regulatorias en cambio climático. El programa está en funcionamiento desde 2016 y su objetivo es alcanzar los objetivos que marca el Acuerdo de París, a través de la creación de un marco con señales de precio que incentive la adopción de tecnologías limpias. En 2021, el GCC obtuvo la aprobación del Sistema de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) de la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO) de las Naciones Unidas figurando entre los ocho programas internacionales que pueden suministrar créditos de carbono a las compañías aéreas internacionales para cumplir con sus objetivos de neutralidad climática.

En la actualidad, hay 37 proyectos aprobados por el GCC (equivalente a una reducción de 6 Mt CO<sub>2</sub>/año), 50 en fase de evaluación, y se espera que a finales de 2021 haya entre 100 y 120 proyectos aprobados. La mayoría de los proyectos se encuadran en el ámbito de las energías renovables (solar, eólica, hidroeléctrica y biogás), aunque también hay proyectos de tratamiento de aguas residuales, eficiencia energética, compostaje del estiércol e implantación de farolas de LED, entre

otros. Todos los proyectos deben cumplir requisitos como la adicionalidad, contribución a los ODS y no generar daños significativos al medio ambiente ni a la sociedad.



• **What will the EU CBAM dictate un the age of decarbonization?**

- **Pabellón de Turquía**

Los ponentes describieron los principales aspectos del funcionamiento de propuesta europea para una tasa en ajuste en frontera y debatieron sobre su puesta en marcha. El panelista del Carbon Market Watch opinó que proteger a la industria europea de la fuga de carbono a través de asignaciones gratuitas no es una opción viable a largo plazo, por considerar que las asignaciones gratuitas crean un fallo de mercado, porque los sectores no internalizan su coste del carbono. Afirmó que las consecuencias de las asignaciones gratuitas son que hoy en día los sectores industriales expuestos a la competencia internacional han reducido sus emisiones mucho menos que aquellos que no las han obtenido. En su opinión muchos sectores han obtenido beneficios inesperados por el exceso de asignaciones (unos 50.000 millones de euros) y además el no tener que asumir los costes de las emisiones ha reducido los incentivos para que inviertan en tecnologías bajas en carbono.

Los panelistas también comentaron las “verdades incómodas” sobre el CBAM:

- El motivo principal de la puesta en marcha del CBAM deriva del fracaso de la comunidad internacional de poner un precio global al carbono. El único motivo por el que la UE se ha visto en la necesidad de implantar este instrumento es que todavía hay una mayoría de jurisdicciones sin precio al carbono.
- El CBAM es muy complejo de implementar, por tres razones: es legalmente controvertido (podría no ser compatible OMC), es políticamente conflictivo y, técnicamente es muy difícil de aplicar correctamente, ya que es complicado estimar correctamente las emisiones derivadas de los procesos de producción de bienes en otros países.

Para hacer frente al problema técnico de estimación de emisiones, la UE debería llegar a acuerdos con sus socios comerciales de reconocimiento mutuo de datos de emisiones. Más importante aún, la UE debería emprender un esfuerzo diplomático para ayudar a otros países a poner en marcha medidas para poner un precio al carbono. El mejor CBAM es el que no es necesario y si otros países ponen precio al CO<sub>2</sub> no hará falta ninguna tasa de ajuste en frontera.

• **Carbon Capture and Removal – Marraketch Partners Futures Lab**

Los ponentes describieron su visión del papel de la captura de carbono. Para conseguir el objetivo de llegar a la neutralidad climática en el año 2050, será necesario eliminar 200.000 Mt CO<sub>2</sub> de la atmósfera (cada año se emiten unos 50.000 Mt de GEI). En la actualidad, las tecnologías de captura de carbono apenas eliminan unos 2-3 Mt CO<sub>2</sub>.

Esta disparidad de cifras pone de manifiesto la urgencia de invertir y desarrollar este tipo de tecnologías, que serán necesarias no solo para mantener el incremento de temperatura global por debajo de 1,5°C, sino, para más adelante, revertir todo el exceso de CO<sub>2</sub> que hemos acumulado a lo largo de varias décadas, y conseguir el objetivo final de un aumento de temperatura de 0°C. Para un buen uso de las tecnologías de captura de carbono habría que tener en cuenta 3 criterios:

- No deben ser sustitutivas de las medidas de reducción de emisiones.
- Debemos integrar las soluciones tecnologías y las soluciones naturales.

- Hay que romper la división Norte-Sur.

## EVENTOS PARALELOS DESTACADOS

- **Business ambition for climate action – Pacto Mundial**

Evento organizado por el Global Compact de NU y patrocinado por Acciona, Biogen y Russel Reynolds Associates y skypowerglobal, ha contado con la presencia de destacados directores ejecutivos, expertos en sostenibilidad corporativa y líderes empresariales, además de jefes de agencias de la ONU y organizaciones de la sociedad civil, que se han reunido para comentar las alianzas, iniciativas y acciones concretas que se están y deben llevarse a cabo para conseguir una economía climáticamente neutra y una sociedad más resiliente, destacando también las estrategias para desbloquear la financiación climática.

Se han realizado varias sesiones plenarias de reflexión, incluida la novena reunión anual de alto nivel de *Caring for Climate* donde se ha reconocido el compromiso que están mostrando las empresas a través de las alianzas que se han ido anunciando a lo largo de la COP26 tanto en el ámbito industrial como en el ámbito financiero. Pero se recuerda que lo importante es que los compromisos se conviertan en acciones.

Posteriormente se han llevado a cabo varias sesiones de trabajo y profundizaciones temáticas que se han ido desarrollando a lo largo de la jornada.

Destacamos la participación, por un lado, de **Ignacio S. Galán** (presidente y consejero delegado de Iberdrola) que ha resaltado los importantes compromisos de la compañía con la neutralidad climática y la transición. Ha comentado que Iberdrola fue pionera en llevar a cabo proyectos de inversión en esta dirección hace años. Por último, ha animado a que otras empresas también pasen a la acción. Ha reafirmado su convicción de que es el momento de pasar de las promesas a la acción.



Por otro lado, también ha participado Clara Arpa (presidenta del Centro de Innovación para el Desarrollo Sostenible, consejera delegada de ARPA Equipos Móviles de Campaña y miembro del Comité Ejecutivo de CEOE) que ha comentado las diferentes barreras a las que se enfrentan las empresas en términos de incertidumbre, coordinación, regulación y tecnología, barreras que, en todo caso, ha señalado, deben percibirse como oportunidades. Asimismo, ha hecho hincapié en la importancia que tienen las organizaciones empresariales, en el apoyo a las PYMES al facilitar una puesta en común y una mayor coordinación del sector privado en su camino hacia la neutralidad climática.



- **Delivering massive clean electrification in next decade, perspectives from the front line across the world – Energy Transitions Commission e Iberdrola**

El día 9 tuvo lugar en el auditorio de Scottish Power de Glasgow este evento en el que intervinieron Lord Adair Turner, presidente de la Energy Transitions Commission y Agustín Delgado, director de Innovación, Sostenibilidad y Calidad de Iberdrola.

- **Putting Money to Work for Climate – Mobilising Finance and Investment to Support Net-Zero Transition and Build a Resilient Future – PwC**

Se abordó el actual estado de la inversión de capital privado y mixto en la mitigación y adaptación al cambio climático, así como en las reformas necesarias para mejorar sus perspectivas. Destacó la intervención de Elina Bardram en nombre de la DG Clima, quien insistió en que después de los diversos anuncios y compromisos políticos de la semana pasada tienen que analizar la nueva situación, pero insistió en la importancia en que los compromisos se traduzcan en políticas de país y sobre ello es esencial el desarrollo de los trabajos sobre transparencia que se están negociando en esta COP26.

- **Hydrogen Transition Summit: Creating hydrogen economies, right here, right now**



Esta Cumbre que se realizó de forma paralela en Glasgow, y sirvió de foro de debate sobre los beneficios y los compromisos que hay que asumir para poder utilizar el hidrógeno como tecnología que contribuye a la consecución de los objetivos climáticos. Se destacó que el potencial del uso del hidrógeno a gran escala es muy grande. En el evento tuvieron lugar varias mesas en las que se discutieron y analizaron temas como la producción de hidrógeno y sus aplicaciones industriales; los modelos de financiación y las políticas de los diferentes gobiernos en relación con el hidrógeno.

Durante la sesión, Michael Matheson, secretario del gabinete para el Net Zero, Energía y Transporte del Gobierno de Escocia anunció el nuevo Plan de acción de hidrógeno de Escocia, una hoja de ruta con la que pretenden desarrollar la cadena de suministro del hidrógeno, potenciar las asociaciones industriales y fortalecer la innovación en el sector, así como la colaboración entre todo el sector energético.

También se señaló que el hidrógeno puede ser una buena solución para la descarbonización de sectores como el acero o el transporte marítimo, y otras industrias de difícil electrificación.

- **World Biodiversity Summit – World Climate Foundation**



El 10 de noviembre tuvo lugar en Glasgow la tercera edición del [World Biodiversity Summit](#), Cumbre en la que se ofrecieron nuevas perspectivas sobre cómo actuar contra la pérdida de biodiversidad y su intrínseca relación con el cambio climático.

En la Cumbre participó el Príncipe Carlos, quien expuso la importancia de su iniciativa [Terra Carta](#), y destacó la necesidad de aplicar un enfoque integrado para alinear y coordinar las políticas de protección de la biodiversidad y la lucha contra el cambio climático.

Se señaló la importancia de movilizar las finanzas para proteger la naturaleza, todos los actores de todos los niveles deben trabajar para frenar la pérdida de biodiversidad y la degradación del planeta. Es fundamental conocer los impactos de nuestra actividad sobre la naturaleza para ponerles freno, y cambiar nuestros sistemas para que sean respetuosos con el medio ambiente. Se comentó que la pandemia derivada de la COVID-19 ha mostrado a la humanidad la importancia de restaurar el balance entre la naturaleza y nuestra actividad. Se animó a las empresas a que establezcan compromisos de protección de la biodiversidad, y a que inviertan en su conservación. Además, se habló de agricultura sostenible y regenerativa, estrategias de desarrollo sostenible, sistemas alimentarios resilientes, la restauración de la tierra y la silvicultura y la importancia de la economía azul.



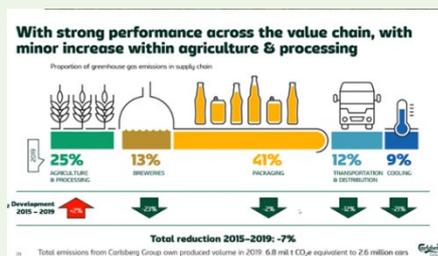
- **The Role of the Private Sector in Accelerating to Net Zero – Standard & Poor's**

Michael Sheren, Asesor Senior del Banco de Inglaterra, explicó su visión sobre el papel del sector privado en la transición energética. Según Sheren, la clave reside en acabar con “las subvenciones encubiertas” a las externalidades negativas (daños a terceros no compensados). Explicó el concepto con un vaso de agua: el vaso probablemente se ha fabricado con energías que emiten CO<sub>2</sub> y contaminan el medio ambiente, pero no acaba ahí. En el proceso de manufactura del vaso, probablemente se emitieron también partículas finas y NO<sub>2</sub>, unos compuestos que dañan la salud humana y que son la causa de miles de muertes cada año. Ninguno de estos costes se tiene en cuenta en el proceso de manufactura, por lo que la manufactura del producto refleja una estructura de costes irreal. Hay que virar hacia un modelo donde todos los productos reflejen sus “costes verdaderos”, incluido el sector financiero. Ahora se habla de finanzas sostenibles, pero en el futuro todas las decisiones de inversión incorporarán el coste ambiental y a la salud humana. Las finanzas sostenibles como tal desaparecerán, serán solo finanzas. En algunos casos, muchas empresas y bienes dejarán de ser viables, pero en la mayoría se incentivará un cambio en el modelo de negocio considerando el coste ambiental y la salud humana en los procesos de producción. Aunque todavía no hay un precio global del carbono la legislación está avanzando en esta dirección y el sector privado puede contribuir mucho a esta transición si elige adelantarse e ir asumiendo estos costes.

- **Decarbonising transport, cities, and the built environment. Delivering net zero cities – City of London Corporation y Green Finance Institute**

Este evento ha reunido a diferentes representantes del ámbito tanto público como privado. Se han abordado los grandes retos a los que se enfrentan las ciudades en la aceleración del flujo de capital hacia inversiones más respetuosas con la naturaleza y el medio ambiente. ¿Cómo traducir los compromisos en acciones y ayudar a las instituciones financieras a hacer sus modelos de negocio más ecológicos y sostenibles? Los ponentes coinciden en que es fundamental una adecuada regulación, trabajo en equipo con todos los agentes involucrados y abordar la descarbonización de las comunidades con una visión social, poniendo en el centro a los ciudadanos, y global (edificación, transporte, espacios verdes, etc).

- **Making Business Sense of Scope 3 Emissions - ICC**



Carbon Trust expuso cómo se definen y el sentido de las emisiones de alcance 3 y los beneficios que se pueden obtener al actuar en la descarbonización de la cadena de valor. Las emisiones de la cadena de valor (o Alcance 3) representan todos los impactos indirectos aguas arriba y aguas abajo de una organización. A menudo, estos representan la mayor fuente de emisiones de gases de efecto invernadero y, en algunos casos, pueden representar hasta el 90% del impacto total del carbono. Durante el evento participó Simon Boas Hoffmeyer, Director General de Sostenibilidad y Comunicaciones del Grupo Carlsberg, quien explicó los desafíos y oportunidades que Carlsberg ha experimentado al abordar sus emisiones de Alcance 3.